



COMUNE DI CAMEROTA
Provincia di Salerno
COMANDO POLIZIA MUNICIPALE



Polizia Municipale

Piazza San Vincenzo, 5 - Camerota (SA)
Email: polizialocale@comune.camerota.sa.it

Tel.: 0974/935178
Pec: corpopolizialocale.camerota@asmepec.it

OGGETTO: Disciplina delle limitazioni alla circolazione veicolare nella Frazione di Marina di Camerota (SA).

IL RESPONSABILE DEL SETTORE DI P.M.

PREMESSO che nel corso degli anni sono state emanate svariate ordinanze di disciplina della regolamentazione veicolare e contestualmente istituzione di nuova segnaletica verticale ed orizzontale;

CONSIDERATA l'esigenza di adottare dei provvedimenti di "moderazione del traffico" atti a tutelare le utenze stradali deboli e con l'obiettivo di privilegiare le funzioni propriamente urbane della viabilità dei quartieri (residenziali, commerciali, ricreative, scolastiche, ecc.) facendole prevalere sulle esigenze del traffico motorizzato, così come previsto dalle "Linee guida per la redazione dei piani della sicurezza stradale urbana", di cui alla Circolare del Ministero dei LL.PP. – Ispettorato Generale per la Circolazione e la Sicurezza Stradale – dell'8 giugno 2001 n. 3698;

CONSIDERATA la necessità di dover disciplinare la circolazione stradale nella frazione di Marina di Camerota (SA), a tutela della sicurezza della circolazione, della pubblica incolumità e del pubblico interesse;

CONSIDERATO, ALTRESI', che l'attuale Amministrazione Comunale ha tra i suoi obiettivi quello di migliorare la qualità della vita del Centro Storico, sempre più meta di visite turistiche, rafforzando la sua destinazione di luogo della memoria e dell'arte, di riferimento culturale oltre che luogo di rappresentanza, di servizi e di residenza

RITENUTO opportuno adottare un provvedimento che individui le arterie stradali in ambito urbano, con l'obiettivo di migliorare la viabilità ed offrire un più qualificato servizio all'utenza nonché per soddisfare l'esigenza di una fruizione più sostenibile del territorio da parte della popolazione;

PRESO ATTO

- che, il problema della viabilità e della mobilità nel centro abitato della frazione di Marina di Camerota, ha assunto un'importanza rilevante che riguarda in particolare la zona centrale, compresa tutta la struttura viaria del centro storico;

- la frazione di Marina di Camerota esercita un'attrazione turistica di carattere stagionale che coinvolge un'area estesa, in rapporto con i comuni limitrofi dell'entroterra.

- le problematiche connesse alla viabilità sono sempre più evidenti e rilevanti soprattutto nelle ore serali e il fine settimana nel periodo estivo, creando non pochi problemi legati alla fruibilità del centro storico e richiedono un immediato intervento per ottimizzare la viabilità esistente;

- che, all'intero del centro storico oltre alla presenza degli immobili abitativi, esistono anche siti di interesse turistico e esercizi commerciali, i quali costituiscono motivo di incremento considerevole del traffico sia veicolare che pedonale soprattutto nelle ore serali, creando difficoltà al regolare flusso della circolazione stradale e notevole disagio e pericolo per i pedoni in particolare su tutta la struttura viaria della zona compresa: tra via Bolivar (altezza Cinema Bolivar) verso via Lungomare Trieste, via Armando Diaz, Piazza San Domenico, via Porto (altezza distributore carburanti Magliano);

- che, la viabilità del suddetto centro abitato, è costituita da una zona riservata al transito veicolare, dove non esistono marciapiedi e laddove esistenti intervallati da sporgenze immobiliari e, comunque, non sufficienti a consentire il passaggio dei pedoni;

- che tale condizione costringe i pedoni ad occupare la zona veicolare, intralciando il transito dei veicoli e, comunque, creando una condizione di pericolo;

RICHIAMATE

- le Deliberazioni di Giunta Comunale n. 64 del 07.03.2005, n.196 del 20.07.2005 e n. 201 del 12.07.2006, con le quali sono stati dati indirizzi e disposizioni per la regolamentazione della circolazione stradale nel territorio comunale con incarico al Responsabile del Corpo di P.M.;
- la Deliberazione della giunta comunale n.233 del 21 luglio 2000, avente ad oggetto: “Perimetrazione centri edificati D. Lgs. 285/92”;

VISTO il verbale di delimitazione del centro abitato del Comune di Camerota, prot. 3541, 01.04.2003 del Comune di Camerota e prot. 3743, 24.03.2003 dell’Ufficio Tecnico Provinciale Salerno;

VISTO il rilascio di nulla osta da parte della Provincia di Salerno, Settore Viabilità e Infrastrutture Prot. n. 201700152688 del 20 luglio 2017 “Istituzione zone a traffico limitato”;

VISTA la nota M_INF.SITRA.REGISTRO UFFICIALE U.0005050 del 28.06.2019 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti avente ad oggetto: “Linee Guida sulla regolamentazione della circolazione stradale e segnaletica nelle zone a traffico limitato”;

VISTO

- l’art. 3, c. 1 (punto 2) del D.Lgs. 285/1992 che definisce l’Area Pedonale una zona interdetta alla circolazione dei veicoli, salvo quelli in servizio di emergenza, i velocipedi e i veicoli al servizio di persone con limitate o impedito capacità motorie, nonché eventuali deroghe per i veicoli ad emissioni zero aventi ingombro e velocità tali da poter essere assimilati ai velocipedi. In particolari situazioni i comuni possono introdurre, attraverso apposita segnalazione, ulteriori restrizioni alla circolazione su aree pedonali.

- l’art. 7, comma 9, del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 (e ss.mm.ii.) prevede che “i Comuni, con deliberazione della Giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull’ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio”;

VISTA

- la Deliberazione di Giunta Municipale n. 149 del 30.06.2015 avente ad oggetto: Segnaletica stradale, integrazione all’ordinanza n.8 del 11.06.2007, per la regolamentazione veicolare in Camerota Capoluogo e frazioni;

- la Delibera di Giunta Municipale N. 00121/2016 del 13/07/2016, avente ad oggetto: “Istituzione della zona a traffico limitato nel centro abitato di Marina di Camerota (SA)”;

- la Delibera di Giunta Municipale n.64 del 06/07/2017, avente ad oggetto “Atto di indirizzo per l’Istituzione della Zona a Traffico limitato da via Bolivar altezza Banca Carime al Banco di Napoli - Marina di Camerota (SA);

- la Delibera di Giunta Municipale N. 00131/2018 del 24/05/2018, avente ad oggetto “delimitazione delle aree pedonali e delle zone a traffico limitato nella frazione Marina di Camerota, ai sensi dell’art.7, comma 9, D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 (nuovo codice della strada) e relativa regolamentazione. Istituzione Area Pedonale (AP) con installazione di dissuasori automatici a scomparsa per il controllo degli accessi. Adozione del “Disciplinare per il rilascio di autorizzazioni transito e/o sosta per i veicoli nell’Area Pedonale e Zona a Traffico Limitato”;

- la Delibera di Giunta Municipale n. 00258/2018 del 10/09/2018, avente ad oggetto: “Istituzione Zone 30 (Z30) e Zone Residenziali a Traffico Moderato (ZRTM). Provvedimenti.”;
- la Delibera di Giunta Municipale n. 00318/2018 del 19/12/2018, avente ad oggetto “Problematica sicurezza stradale. Atto di indirizzo finalizzato all'istituzione, su strade cittadine di sistemi di rallentamento della velocità, mediante installazione di dossi artificiali ovvero di attraversamenti pedonali rialzati evidenziati mediante zebraure parallele alladirezione di marcia, secondo le specifiche dell'articolo 179 comma 6 lettera b) del Decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992 n. 495, recante il "Regolamento di attuazione del Codice della strada”;
- la Delibera di Giunta Municipale n. 94 /2020 del 18/06/2020, PAP-00936-2020, avente ad oggetto: “Approvazione e regolamentazioni delle linee guida delle aree di sosta regolamentazione sosta e regolamento per la disciplina del carico e scarico nelle aree adibite alla sosta sul territorio comunale.”
- la Delibera di Giunta Municipale n. 54/2021 del 18/06/2021, avente ad oggetto “aree scolastiche in prossimità delle scuole site in Camerota e frazioni con divieto di accesso alle auto ed altri mezzi a motore esclusi quelli di soccorso”;
- la Delibera di Giunta Municipale n. 127/2023 del 01/08/2023 avente ad oggetto: “Modifica Deliberazione di Giunta Comunale n. 131 del 24/05/2018”;
- la Deliberazione di Giunta Municipale, PAP-1844 / 2023 del 07/12/2023, N. 178/2023 avente ad oggetto: “Istallazione dossi artificiali su alcune vie del territorio comunale nella frazione di Marina di Camerota.”;
- la Deliberazione di Giunta Municipale, PAP-00645-2024 del 13/05/2024, avente ad oggetto: “nuova disciplina concernente l’area pedonale alla frazione Marina di Camerota.” Numero Atto 00058/2024 del 09/05/2024;

VISTA

- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 30 del 17.02.2015 con la quale venivano individuate le aree da adibire a parcheggio;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 70 del 25.06.2021 con la quale venivano implementate le aree destinate a parcheggio a pagamento;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 62 del 07.06.2022 con la quale venivano integrate “Aree di sosta a pagamento. - Integrazione”;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 112 del 29/06/2023 avente ad oggetto: “Aree da adibire a parcheggio. Provvedimenti”;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 128/2023 del 01/08/2023 avente ad oggetto: “Deliberazione di Giunta Comunale n. 112 del 29/06/2023 avente ad oggetto “Aree da adibire a parcheggio. Provvedimenti” – Integrazione;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 8/2024 del 26/01/2024, PAP-00102-2024 del 29/01/2024 avente ad oggetto: “avviso pubblico per la manifestazione di interesse per il reperimento di aree private da adibire a parcheggio ad uso temporaneo per la stagione turistica 2024 con possibilità di rinnovo anche per gli anni 2025 e 2026 - atto di indirizzo”;

VISTA l’autorizzazione del Servizio Viabilità della Provincia di Salerno Prot. n. 8962 del 18 Aprile 2006 Pratica n. 3720/Soc, avente ad oggetto: “R ex SS 447 e ex SS 562 – tratto dallo Scalo di Pisciotta a Licusati. Autorizzazione installazione segnaletica fermata bus”;

CONSIDERATO il nulla osta della Provincia di Salerno, Settore Viabilità, prot. 0014813 del 04 luglio 2023, avente ad oggetto: “N.O. all’istituzione degli attraversamenti pedonali ricadenti nel Centro Abitato di Marina di Camerota – Riscontro vs. nota prot. 3041/2023 del 13/06/2023”;

PRESO ATTO delle seguenti ordinanze:

- l’ordinanza Dirigenziale n. 10 /2017 P.L del 10/04/2017, avente ad oggetto: “regolamentazione e istituzione di nuova segnaletica stradale orizzontale e verticale in Marina di Camerota piazza s. Domenico”;

- l'ordinanza Dirigenziale n. 22 /2017 P.L. Camerota, 05/07/2017, avente ad oggetto: "Regolamentazione della circolazione stradale ed integrazioni alle precedenti ordinanze emanate dal Comune di Camerota in merito alle seguenti aree: Piazza S. Domenico e strade limitrofe, aree antistanti gli uffici A.S.L - società parcheggi - servizio 118 - area marina protetta - pro loco - circolo anziani - gestione pontili .Via Diaz di Marina di Camerota . Servizio di carico e scarico su tutto il territorio";

- l'ordinanza Dirigenziale n. 27 /P.L. 2017 del 01.08.2017, avente ad oggetto: "Disciplina della Zona a Traffico Limitato del Centro abitato di Marina di Camerota";

- l'ordinanza Dirigenziale n. 05 del 12.03.2018, avente ad oggetto: "Istituzione di nuova segnaletica stradale orizzontale e verticale in Marina di Camerota (via delle barche)";

- l'ordinanza Sindacale n.24 del 13.06.2018, avente ad oggetto: "nuove soluzioni di mobilità pubblica e riordino del sistema pubblico della sosta e del servizio di gestione dei parcheggi nel territorio comunale. Ordinanza attuativa della deliberazione di G. C. 148 del 04.06.2018";

- l'ordinanza Sindacale n.27 del 26.06.2018 – Regolamentazione della sosta camper e autoarticolati;

- l'ordinanza Dirigenziale n. 2 del 27 luglio 2019, avente ad oggetto: "istituzione di nuova segnaletica stradale orizzontale e verticale in Marina di Camerota (SA) (via delle barche – Località Lentiscella) – via Oberdan –zona porto –via bolivar con istituzione di uno stallone di sosta personalizzato – via S. Francesco SP 66 integrazione delle precedenti ordinanze. (ordinanza n° 08 dell'11/06/2007)";

- l'ordinanza Dirigenziale n. 3 del 02.08.2019 avente ad oggetto: "regolamentazione della circolazione stradale con modifica ed installazione di nuova segnaletica";

- l'ordinanza Sindacale, PAP-00598-2021 del 01/07/2021, Numero Atto 28 del 01/07/2021, avente ad oggetto: "istituzione area pedonale urbana in via S. Alfonso in Marina di Camerota (SA)dalle ore 20.00 alle ore 06.00, dal 15 giugno al 15 settembre";

- l'ordinanza Sindacale, PAP-00598-2021 del 01/07/2021, Numero Atto 28 del 01/07/2021, avente ad oggetto: "istituzione area pedonale urbana in via S. Alfonso in Marina di Camerota (SA) dalle ore 20.00 alle ore 06.00, dal 15 giugno al 15 settembre";

- l'ordinanza Dirigenziale n. 08 del 15 luglio 2021, avente ad oggetto: "Istituzione della sosta temporanea regolamentata da disco orario (cinque stalli), carico e scarico merci (uno stallone) e uno stallone di sosta, "non personalizzato", da adibire al servizio di persone diversamente abili – integrazioni delle precedenti ordinanze, regolamentazione veicolare";

- l'ordinanza Sindacale n.36 del 28 luglio 2021, PAP-00719-2021, avente ad oggetto: "assegnazione spazio di sosta a titolo gratuito a persona con deambulazione impedita o sensibilmente ridotta, nella via G. Lamanna in adiacenza al civico 27, tesserino disabili n. 104";

- l'ordinanza Sindacale n.405 del 24 novembre 2021, PAP-01055/2021, avente ad oggetto: "assegnazione spazio di sosta a titolo gratuito a persona con deambulazione impedita o sensibilmente, nella Via San Alfonso in adiacenza al civico n.47, tesserino disabili n.108";

- l'ordinanza Sindacale n.2043 del 04 luglio 2022, PAP-00899-2022, avente ad oggetto: "istituzione area pedonale temporanea via lungomare trieste dal 15 giugno al 15 settembre 2022 dalle ore 20:00 alle ore 01:00";

- l'ordinanza Sindacale n.2045 del 07 luglio 2022, avente ad oggetto: "Istituzione della sosta temporanea regolamentata da disco orario per un tempo massimo di ore 1,00 – numero di stalli sei– integrazioni delle precedenti ordinanze, regolamentazione veicolare Marina di Camerota n.05/2013";

l'ordinanza Dirigenziale n. 40 del 17/07/2023, PAP-00895-2023 del 17/07/2023, avente ad oggetto: "istituzione di attraversamenti pedonali a raso lungo la S.P. 562 all'interno del perimetro del centro abitato alle frazioni Marina e Lentiscosa del Comune di Camerota."

- l'ordinanza Dirigenziale n. 52 del 30/09/2023, PAP-01223-2023 del 30/09/2023, avente ad oggetto: "istituzione della "zona scolastica" in Via Sulmona nella frazione di Marina di Camerota (SA) e in Via Don Giustino Russolillo nella frazione di Licusati (SA).";

- l'ordinanza Dirigenziale N. 61 del 18 novembre 2023 avente ad oggetto: "Istituzione Permanente Di Spazi Riservati Destinati Alla Sosta in Via Porto alla Frazione Marina del Comune di Camerota.";

- l'ordinanza Dirigenziale N. 38 del 06 Maggio 2024, avente ad oggetto: "ordinanza per la disciplina della circolazione stradale Istituzione del limite di velocità di 20 km/h ed installazione di dossi artificiali in Via Antonio Infantini e Via S. Alfonso della Frazione Marina del Comune di Camerota".;

VISTA la richiesta dell'UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI PALINURO Protocollo nr: 10958/2023 - del 18/05/2023 - CPPAL - Ufficio Circondariale Marittimo di Palinuro Richiesta installazione segnaletica verticale (strisce pedonali) ai fini della sicurezza sui luoghi di lavoro;

RICHIAMATO il Decreto Sindacale n. 44 del 28 dicembre 2023 di Nomina di Responsabile del V Settore Polizia Municipale mediante conferimento di incarico di posizione organizzativa alla Dott.ssa Chiara Bove, dipendente del Comune di Camerota (SA), con attribuzione delle funzioni dirigenziali di cui all'art. 107 del decreto legislativo n. 267 del 18.8.2000;

RILEVATA la propria competenza ad emanare l'ordinanza ai sensi dell'art. 107/5° comma del Decreto Legislativo n. 267/2000 e successive integrazioni e modifiche;

RILEVATA che la sottoscritta non versa in situazione di conflitto d'interesse alcuno ai sensi dell'art. 6 bis della legge n. 241/90 e s.m.i. e dell'art. 7 del D.P.R. n. 62/2013;

RICHIAMATI artt. 1, 3,5/III, 6, 7, 37, 38, 39, 40, 61, 190, 191 del Decreto Legislativo 30.04.92 n. 285 e s.m.i. (Codice della Strada) nei quali si dispone che nei centri abitati i Comuni, possono, con ordinanza, stabilire obblighi, divieti e limitazioni alla circolazione stradale;

VISTO il D.P.R. 16/12/92 n° 495: "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada" con le modifiche introdotte dal D.P.R. 16/09/96, n° 610 e ss.mm.ii.;

VISTO il Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, recante "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" e ss.mm.ii.;

VISTA la Legge 7 agosto 1990, n. 241, recante le "Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e ss.mm.ii.;

VISTO lo Statuto del Comune;

ORDINA

ART.1

Spazio riservato ai veicoli al servizio di persone invalide

Sono istituiti stalli per sosta persone portatore di Handicap in possesso di regolare contrassegno in Via:

- Via Bolivar antistante civico 20, di numero 1 (uno) stallo;

- Via Porto

a) zona antistante Pubblici Uffici di Polizia Municipale, Asl, Perla del Cilento e Croce Gialla di numero 3 (tre) stalli;

b) lato dx ingresso parcheggio sottostante via Lungomare Trieste altezza attività commerciale "Bar Bella Marina", di numero 2 (due) stalli;

- Via A. Infantini antistante attività commerciale "Ristorante Brera", di numero 2 (due) stalli riservati "*ad personam*";

- Via S. Alfonso che segue su Via Ciro Coppola adiacente Monumento ai Caduti, di numero 2 (due) stalli;

- Via Luigi Mazzeo antistante civico 32, di numero 2 (due) stalli;

- Via G. Lamanna antistante civico 17, di numero 2 (due) stalli di cui uno stallo riservato "*ad personam*";

- Via S. Tortorella antistante civico 31, di numero 1 (uno) stallo

- Via delle Barche

a) adiacente lato sx attività commerciale denominata "Lido del Poggio", di numero 4 (quattro) stalli;

- b) ingresso parcheggio spiaggia “Lentiscella” lato sx, di numero 1 (uno) stallo;
- c) antistante attività commerciale denominata “Chalet Mediterraneo”, di numero 2 (due) stalli;
- d) altezza Cimitero, di numero 1 (uno) stallo;
- e) antistante attività commerciale denominata “Lido Danteum”, di numero 1 (uno) stallo;
- Via Armando Diaz antistante civico 54, di numero 1 (uno) stallo;
- Ingresso parcheggio lato dx e sx del Palazzetto dello Sport nella frazione di Marina di Camerota (SA) di numero 2 (due) stalli;

ART. 2

Piazza San Domenico

Nella Piazza San Domenico è vietato circolare e sostare ad ogni tipo di veicolo pubblico e privato dalle ore 12:30 alle ore 15:30 e dalle ore 18:00 alle ore 07:00.

ART. 3

Centro Storico

Nel centro storico, dal 01 giugno al 30 settembre di ogni anno è vietata la sosta di qualsiasi veicolo.

ART. 4

Area Pedonale (APU)

Per i seguenti Orari e periodi dal venerdì alla domenica:

Dal 01 Maggio al 14 Giugno e dal 16 Settembre al 15 Ottobre è istituita area pedonale nel tratto compreso di via Lungomare Trieste civico 25 (altezza attività commerciale “Pasticceria Bacio”), fino a via Lungomare Trieste (altezza attività commerciale “Gio’sPizza”):

- Dalle ore 10:00 alle ore 13:00
- Dalle ore 17:00 alle ore 24:00;

Dal 15 Giugno al 15 Settembre tutti i giorni dalle ore 20:00 alle ore 01:00 è istituita area pedonale nel tratto compreso di via Lungomare Trieste civico 25 (altezza attività commerciale “Pasticceria Bacio”), fino a via Lungomare Trieste (altezza attività commerciale “Gio’sPizza”)

Inoltre si confermano gli orari istituiti con l’Ordinanza Sindacale, PAP-00598-2021 del 01/07/2021, Numero Atto 28 del 01/07/2021, avente ad oggetto: “istituzione area pedonale urbana in via S. Alfonso in Marina di Camerota (SA) dalle ore 20.00 alle ore 06.00, dal 15 giugno al 15 settembre”, ovvero dalle ore 20.00 alle ore 06.00, dal 15 giugno al 15 settembre.

Si precisa:

- che gli autoveicoli di proprietà di cittadini residenti nelle elencate Vie (Via S. Alfonso, Via C. Coppola, Via F. Laino, Via G. Mea, Via V. Calicchio e Via A. Mancuso) dell’Area Pedonale Urbana, muniti di autorizzazione, da richiedere preventivamente al Comando di Polizia Municipale in intestazione, possono raggiungere le proprie abitazioni al fine di effettuare operazioni di carico e scarico o parcheggio privato e/o in concessione.
- che i ciclomotori ed i motoveicoli di proprietà dei residenti nelle suddette Vie dell’Area Pedonale Urbana per raggiungere eventuali spazi privati devono essere condotti a mano.
- ai soli residenti nei tratti di strada ricadenti in Via Nazario Sauro, Via San Domenico, Via del Marchese, Via Cesare Battisti, Via Cristoforo Colombo, Via Marco Polo e Via Carmine Scarpati sarà consentito esclusivamente il transito, dall’intersezione di via Porto con via Lungomare Trieste (altezza distributore carburanti Magliano) per le sole operazioni di accesso e uscita dalle proprie abitazioni, i quali tuttavia, dovranno procedere a velocità ridotta (passo d’uomo) e saranno comunque tenuti ad osservare tutte le cautele necessarie a garantire la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale.
- ai residenti nei tratti di strada ricadenti in Via Bolivar, Via M. Marsicano, Via Armando Diaz, Via Francesco Laino, Via Ciro Coppola, Via S. Alfonso, Via Guglielmo Oberdan, Via Belvedere, Via Luigi Mazzeo, Via A. Infantini, Via D. Saggiomo, Via G. Lamanna, Via A. Simoni, Via G. Chirico sarà consentito

esclusivamente il transito, dall'intersezione SR 562/Via Bolivar (altezza attività commerciale denominata Cinema Bolivar) per le sole operazioni di accesso e uscita dalle proprie abitazioni, i quali tuttavia, dovranno procedere a velocità ridotta (passo d'uomo) e saranno comunque tenuti ad osservare tutte le cautele necessarie a garantire la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale.

- ai residenti nei tratti di strada ricadenti in Via Vivaldi, Via Venezuela, Via Argentina, Via Orsini e Via Sulmona sarà consentito esclusivamente il transito, Via Vivaldi per le sole operazioni di accesso dalle proprie abitazioni, i quali tuttavia, dovranno procedere a velocità ridotta (passo d'uomo) e saranno comunque tenuti ad osservare tutte le cautele necessarie a garantire la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale.

- le limitazioni alla circolazione di cui sopra non sono operanti nei confronti dei veicoli al servizio delle Forze di Polizia nonché dei veicoli in servizio di emergenza i cui conducenti, tuttavia, saranno tenuti ad osservare tutte le cautele necessarie a garantire la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale.

- a discrezione del personale della Polizia Locale e delle Forze in servizio di Ordine Pubblico potranno essere consentite deroghe al citato provvedimento, oltre che adottarne ed attuarne di ulteriori a limitazione alla circolazione stradale atti a salvaguardare l'incolumità pubblica.

ART.5

Area Scolastica

E' disposto ai sensi dell'art. 3, comma 1, n. 58-bis del D.Lgs. 285 del 1992 e s.m.i, l'istituzione della "Zona Scolastica" lungo i seguenti tratti viari: 1) Via Sulmona e Via Orsini. Nei predetti tratti di strada è istituito il divieto di transito per tutte le categorie di veicoli dalle ore 07:45 alle ore 08:30, dalle ore 12.45 alle ore 13:30 e dalle ore 15:30 alle ore 16:15 delle giornate feriali (dal lunedì al venerdì).

La disposizione del divieto di transito non trova applicazione nei confronti delle seguenti categorie di veicoli: - mezzi di soccorso in servizio di emergenza; - veicoli condotti o al servizio di titolari di contrassegno C.U.D.E. di cui all'art. 381, comma 2, del D.P.R. 495/1992 e s.m.i.; - veicoli di emergenza, soccorso e di pronto intervento per la manutenzione alle reti dei servizi pubblici; - veicoli degli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285 del 1992; - scuolabus e autobus destinati al trasporto degli alunni frequentanti gli istituti scolastici; - veicoli a disposizione dei residenti o dei domiciliati o che devono raggiungere con manifeste necessità le abitazioni private ivi insediate.

ART.6

Attraversamenti Pedonali

Sono istituiti n. 17 attraversamenti pedonali a raso, con le caratteristiche previste dal Codice della Strada sulle seguenti strade:

Km 9 +000 S.R. 562, Km 9 + 151 S.R. 562, Km 9 + 151 S.R. 562, Km 9 + 498 S.R. 562, Km 9 + 640 S.R. 562, Km 9 + 850 S.R. 562, Km 9 + 918 S.R. 562, Km 10 + 485 S.R. 562, Km 10 + 695 S.R. 562, Km 10 + 930 S.R. 562, Km 11 + 095 S.R. 562, Km 11 + 135 S.R. 562, Km 11 + 210 S.R. 562, Km 11 + 260 S.R. 562, Km 11 + 380 S.R. 562, Km 11 + 530 S.R. 562, Km 11 + 640 S.R. 562, Via Porto Alt. Ufficio Locale Marittimo, Via Porto antistante Molo turistico denominato "Pozzallo" e la statua in memoria delle "strambaie", Via Porto adiacente agli Uffici della Capitaneria di Porto, Via Porto antistante zona di Alaggio e Varo e salita Porto altezza "Madonnina".

ART.7

Dossi artificiali rallentatori di velocità

E' istituito un sistema di rallentamento, costituito da dossi artificiali, di cui all'art. 179 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e contestualmente il limite di velocità a 20 km/h nei seguenti tratti Viari:

- Nr. 03 sistemi in Via Antonio Infantini;
- Nr. 04 sistemi in Via S. Alfonso;

ART.8

Divieto di Transito

E' disposto il presente divieto in

- Via A. Infantini con inizio lato sx attività commerciale "Ristorante Brera";
- Via S. Alfonso in prosecuzione verso Piazza San Domenico;
- Via N. Sauro dal civico 77, altezza attività commerciale "Donna Carmela – Mangi & Bevi Cilentano" per autobus – autocarri sp. 35 q.li;
- Via Bolivar dal civico 94, altezza attività commerciale "Cinema Bolivar", a proseguire su Via Lungomare Trieste per i veicoli (categoria degli autoveicoli - autotreni ed autoarticolati) destinati al trasporto di merci, aventi massa massima superiore a 12 t, rispettivamente art. 54 comma 1 lettera h e art. 61 comma 1 e 2 e art. 54 comma 1 lettera i e art. 61 comma 1 e 2 del C.d.S.;
- Molo Sopraflutto;
- Molo Sottoflutto;
- Strada comunale (ex vicinale) "Capo Grosso" con inizio da incrocio con S.R. 562 altezza attività ricettiva "Villaggio La Perla";
- Via Porto denominata "Piazza Mercato" per lo svolgimento del mercato quindicinale (giorno della settimana venerdì) dalle ore 06:00 alle ore 14:00;

ART.9

Sagoma Limite

E' disposto il presente divieto in

- Via S. Alfonso (Transito vietato ai veicoli aventi altezza superiore 2,3 metri);
- Via S. Tortorella - ex. Via Oberdan (Transito vietato ai veicoli aventi altezza superiore 2 metri);

ART.10

Divieto di Fermata

E' disposto il presente divieto in

- Via Lungomare Trieste dal civico 01 al civico 69;
- Via Lungomare Trieste dal civico 73 al civico 113 dalle ore 20:00 alle ore 08:00;
- Via Castello (discesa), dall'intersezione con Via Bolivar fino all'intersezione SR 562, altezza attività commerciale "Non Solo Pane – Terrazza sul mare";
- Via A. Infantini antistante civico 39 dalle ore 20:00 alle ore 08:00;
- Via Lungomare Trieste dal civico 115 all'intersezione Via Porto;
- Via Delle Barche altezza Grotta Della Cala in prosecuzione fino alla salita della Torre del Poggio;
- Via Bolivar ambo dal civico 25 al civico 31 dalle ore 20:00 alle ore 08:00;
- Via Bolivar ambo i lati dal civico 94 al civico 67;
- Via L. Mazzeo dal civico 16 al civico 30;
- Via L. Mazzeo dal civico 32 al civico 34 dalle ore 20:00 alle ore 08:00;
- Via Previteri ambo i lati in entrambe le direzioni;
- Via Porto ambo i sensi di marcia nel tratto di strada ricadente tra attività commerciale "Carburanti Magliano" e/o ingresso scivolo alaggio e Ufficio Guardia Medica;
- Via Vincenzo Romano dal civico 03 al civico 05 dalle ore 20:00 alle ore 08:00;
- Via Porto altezza "Piazza Mercato" per lo svolgimento del mercato quindicinale (giorno della settimana venerdì) dalle ore 06:00 alle ore 14:00;
- Località Arconte;

ART.11

Divieto di Sosta

E' disposto il presente divieto in:

- Via Sirene in ambo i lati, 0 – 24 e con rimozione forzata;
- Via Bolivar tra il civico 94 al civico 128 in ambo i lati, 0 – 24 e con rimozione forzata;
- Variante Castello (salita) in ambo i lati, 0 – 24 e con rimozione forzata;
- Via Sulmona in ambo i lati, 0 – 24 e con rimozione forzata;
- SR 562 altezza “Villaggio Esca” a proseguire verso Via delle Barche in ambo i lati, 0 – 24 e con rimozione forzata;
- Via delle Barche in ambo i lati, 0 – 24 e con rimozione forzata;
- Via N. Sauro civico 67 a proseguire verso via S. Domenico, 0 – 24 e con rimozione forzata;
- Via G. Lamanna, 0 – 24 con rimozione forzata;
- Via Bolivar tra il civico 1 al civico 13;
- Via S. Alfonso;
- Via C. Coppola;
- Via F. Laino;
- Via A. Diaz;
- Via Mingardo 0 – 24, ambo i lati con rimozione forzata;

ART.12

Divieto di accesso

E' disposto il presente divieto in:

- Via A. Infantini a proseguire su Via Bolivar;
- Via L. Mazzeo a proseguire su Via Bolivar;
- Via Bolivar a proseguire su Via Comite;
- Via Bolivar a proseguire su Via A. Simoni;
- Via Porto a proseguire su Via L. Trieste (altezza Pasticceria Bacio);
- Via Porto altezza uscita area parcheggio denominato “Bella Marina”;
- Via L. Trieste altezza civico 69;
- Via Dott. V. Romano intersezione Via del Marchese altezza attività commerciale “Coralli”;
- Via P. Lamanna a proseguire su Via C. Coppola civico 33;
- Via Brasile a proseguire su Via N. Sauro;
- Via N. Sauro altezza civico 40 a proseguire su Via L. Trieste;
- Via N. Sauro a proseguire su Vico C. Battisti;
- Via N. Sauro a proseguire su Via P. Peluso;
- Via N. Sauro a proseguire su Via Argentina;
- Via Sulmona a proseguire su Via Venezuela;
- Via Argentina antistante civico 15 intersezione Via Sulmona;
- Via Porto (salita) a proseguire su L. Trieste antistante civico 113;
- Via L. Trieste a proseguire su Variante Castello (discesa) eccetto i veicoli di categoria N2, N3, M2 e M3;
- Sp 66 a proseguire su Variante Castello (salita);
- Via Bolivar a proseguire su Via S. Domenico;

ART. 13

Senso unico parallelo

E' disposto il presente segnale in:

- Via Bolivar a proseguire su Via A. Infantini;
- Via Bolivar a proseguire su Via L. Mazzeo;
- Via Comite a proseguire su Via Bolivar;
- Via A. Simoni a proseguire su Via Bolivar;
- Via Bolivar a proseguire L. Trieste;
- Via A. Diaz a proseguire su Via L. Trieste;
- Via Bolivar a proseguire A. Vivaldi;
- Via Brasile a proseguire su Via Venezuela;
- Via S. Alfonso a proseguire su Via C. Coppola;
- Vico C. Battisti a proseguire su Via N. Sauro;
- Via N. Sauro a proseguire su Via S. Domenico;
- Via Argentina a proseguire su Via N. Sauro;
- Via L. Trieste a proseguire su Variante Castello (salita) eccetto i veicoli di categoria N2 e M2;

ART. 14

Sosta regolamentata con disco orario

E' fatto obbligo ai conducenti di segnalare, in modo chiaramente visibile, l'orario in cui la sosta ha avuto inizio nelle seguenti vie:

- Via Lungomare Trieste dal civico 73 al civico 113 dalle ore 08:00 alle ore 20:00(sosta limitata o regolamentata 30 min);
- Via Porto zona antistante Pubblici Uffici di Polizia Municipale di numero 2 (due) stalli (sosta limitata o regolamentata 30 min);
- Via Comite dal civico 57 al civico 59 (sosta limitata o regolamentata 60 min);
- Via Bolivar dal civico 25 al civico 31 dalle ore 08:00 alle ore 20:00 (sosta limitata o regolamentata 30 min);
- Via A. Infantini antistante civico 39 dalle ore 08:00 alle ore 20:00 (sosta limitata o regolamentata 30 min);
- Via L. Mazzeo dal civico 32 al civico 34 dalle ore 08:00 alle ore 20:00(sosta limitata o regolamentata 30 min);
- Via S. Domenico dal civico 9 all'intersezione con Via Bolivar (sosta limitata o regolamentata 30 min);
- Via S. Alfonso antistante il civico 1 (sosta limitata o regolamentata 30 min);
- Via P. Peluso (sosta limitata o regolamentata 30 min);
- Via L. Di Caprera (sosta limitata o regolamentata 30 min);

ART. 15

Aree di carico e scarico

E' disposto il presente segnale in:

- Via Bolivar civico 30*;
- Via L. Mazzeo antistante "Farmacia Giuliani"*;
- Via Dott. Vincenzo Romano antistante civico 20*;
- Via S. Tortorella civico 46*;
- Via San Domenico antistante civico 1;
- Via Leon Di Caprera civico 1*;
- Via L. Trieste antistante "Hotel La Scogliera"*;

- Via L. Trieste antistante civico 111*;
- Piazza S. Domenico**;

*E' consentito il carico e scarico merci dalle ore 07:30 alle ore 10:30 e dalle ore 15:30 alle ore 17:30;

**E' consentito il carico e scarico merci dalle ore 07:00 alle ore 12:30 e dalle ore 15:30 alle ore 18:00.

ART. 16

Direzione obbligatoria

E' istituito il presente obbligo in:

- Via L. Mazzeo a proseguire su Via D. Saggiomo;
- Via G. Chirico a proseguire su Via G. Lamanna;
- Via A. Simoni civico 6;
- Via A. Simoni a proseguire su Via L. Trieste;
- Salita Porto a proseguire su Via L. Trieste;
- Via A. Diaz a proseguire su Via L. Trieste;
- Via S. Alfonso a proseguire su Traversa San Domenico;
- Via S. Tortorella a proseguire su Via C. Scarpati;
- Via C. Scarpati a proseguire su Via Dott. V. Romano;
- Via N. Sauro a proseguire su Via S. Domenico;
- Via Comite a proseguire su Via Bolivar;
- Via M. Marsicano a proseguire su Via L. Caprera;
- Via C. Coppola a proseguire su Via A. Esposito;
- Via A. Esposito a proseguire su Via S. Tortorella;
- Via A. Vivaldi a proseguire su Via Venezuela;
- Via Venezuela a proseguire su Via Sulmona;
- Via Sulmona a proseguire su Via Argentina;
- Via Argentina a proseguire su Via N. Sauro;
- Via Orsini a proseguire su Via N. Sauro;
- Via Comite a proseguire su Via Bolivar;
- Via Castello a proseguire su Variante Castello (discesa);
- Variante Castello (discesa);
- Variante Castello (salita);

ART. 17

Fermarsi e dare precedenza

E' istituito il presente segnale di Stop in:

- Intersezione Via S. Domenico/Via N. Sauro;
- Intersezione Via D. Saggiomo/Via Bolivar
- Intersezione Via Variante Castello (Discesa)/SR 562
- Intersezione Via Variante Castello (Salita)/SP 66;
- Intersezione Via Bolivar/ Via Variante Castello (Discesa);
- Sp 66/Via Variante Castello (Discesa);
- Intersezione Via Previteri/Via Bolivar;
- Intersezione Via A. Diaz/L. Triste;
- Intersezione Via Argentina/Via N. Sauro;

- Intersezione Vico C. Battisti/Via N. Sauro;
- Intersezione Via Comite/Via Bolivar;
- Intersezione Via S. Domenico/Via Bolivar;

- Intersezione Via A. Simoni/Via Bolivar;
- Intersezione salita Porto (alt. Carburanti Magliano)/Via L. Trieste;
- Intersezione Via Porto/Discesa Via Porto Diga Foranea (alt. Cooperativa Rosa dei Venti);
- Intersezione Via Porto (alt. Ristorante Non Solo Pane Terrazza sul mare)/SR 562;
- Intersezione SR 562 a proseguire su Sp 66;
- Intersezione Sp 66 a proseguire su SR 562;
- Intersezione Via Previteri a proseguire su Sp 66;
- Intersezione Via Sirene II/Via Previteri (alt. Ferramenta Leo);
- Intersezione Via Previteri altezza civico 78/Via Sirene II;
- Intersezione Via Sirene II (Alt. Supermercato Conad)/SR 562;
- Intersezione Via Sirene (alt. AutolavaggioPironti)/SR 562;
- Intersezione Via Sirene IV/SR 562;
- Intersezione Via delle Barche/SR 562;
- Intersezione Via Sirene IV (Alt. Villaggio Resort Blue Marine)/SR 562;

- Intersezione Via Previteri (contrada Malaterra) (alt. Pusigno)/SR 562;
- Intersezione Via Sirene IV/Via Sirene V;

ART. 18

Fermata autobus

Così come indicate dalla Provincia di Salerno – Servizio Viabilità Prot. n. 8962 del 18 Aprile 2006 Pratica n. 3720/Soc., sono istituite le fermate per autobus riservate al Trasporto Pubblico Urbano nelle seguenti vie:

- SR 562 Km. 9+000;
- SR 562 Km. 10+400 ambo i lati (altezza Centro Analisi Cliniche “BioCenter”);
- SR 562 Km. 10+700 - Via Bolivar civico 43;
- SR 562 Km. 11+300 - Via L. Trieste civico 71;

ART. 19

Sosta regolamentata con parchimetro e Barriera elettrica automatica

I parcheggi pubblici sono distribuiti su diverse aree durante la stagione estiva (maggio - settembre), alcune nei pressi del centro abitato ed alcuni lungo il litorale. Nel centro abitato, le aree a pagamento sono:

- Il Campo Sportivo Sosta regolamentata con Barriera elettrica automatica;
- Area Mercato Sosta regolamentata con Barriera elettrica automatica;
- Area portuale, parcheggio “Bella Marina” Sosta regolamentata con parchimetro;
- Area a ridosso nei pressi dell’area di servizio “Carburanti Magliano” Sosta regolamentata con parchimetro;
- Area Località Lentiscella Sosta regolamentata con parchimetro e Barriera elettrica automatica;
- Via Bolivar dal civico 33 al civico 67 Sosta regolamentata con parchimetro;

ART. 20

Condizioni per la circolazione in deroga al presente disciplinare.

- 1- Il divieto o limitazione di cui all'articolo 2, 3, 4, 5, 8, 10, 11, 12, 14, 15, 18 e 19 non trova applicazione per i veicoli appartenenti ai seguenti soggetti:
 - a) Forze di Polizia;
 - b) Forze Armate e Corpo delle Capitanerie di Porto;
 - c) Vigili del Fuoco;
 - d) Protezione Civile;
 - e) Croce Rossa Italiana;
 - f) ASL e 118
- 2- Il divieto o limitazione di cui all'articolo 2, 3, 4, 5, 10, 11, 12, 13, 18 e 19 non trova, altresì, applicazione per i veicoli adibiti ai seguenti servizi pubblici:
 - a) fornitura di acqua, gas, anche in bombole ed energia elettrica;
 - b) nettezza urbana e raccolta rifiuti;
 - c) pronto intervento per fognature;
 - d) servizi di pronto intervento e di emergenza connessi alla gestione della circolazione stradale, utilizzati dagli enti proprietari e/o gestori di strade;
 - e) altri servizi pubblici finalizzati a soddisfare esigenze collettive urgenti, purché muniti di idonea documentazione comprovante la necessità;
 - f) per i veicoli che, a causa di urgenti e comprovate necessità, richiedono l'intervento di riparazione;
 - g) i veicoli utilizzati per il trasporto di persone con handicap e di soggetti affetti da gravi patologie debitamente documentate o persone che si recano al pronto soccorso;
 - h) trasporto pubblico locale e ministeriale;
- 3- A chi intenda transitare sulle strade comunali in deroga alle limitazioni e divieti enunciati nella presente ordinanza potranno essere concesse, previa richiesta, apposite autorizzazioni. Le autorizzazioni potranno essere concesse per il periodo strettamente necessario, sulla base delle valutazioni del Comando di P.M.;
- 4- Il soggetto autorizzato al transito in deroga è il diretto, unico ed esclusivo responsabile per i danni arrecati a persone e/o a cose per effetto del transito dei veicoli e risponderà degli stessi sotto ogni profilo penale e civile, manlevando da qualsiasi responsabilità del Comune di Camerota (SA).
- 5- Documentazione da presentarsi per l'ottenimento dell'autorizzazione
 - a) Per ottenere l'autorizzazione al transito in deroga ai limiti di transito imposti con la presente ordinanza, i soggetti interessati dovranno inoltrare domanda all'Ufficio del Servizio di Polizia Municipale del Comune di Camerota (SA), utilizzando apposito modulo allegato alla presente;
 - b) La domanda dovrà indicare:
 - generalità complete del richiedente;
 - via e/o piazza;
 - recapito telefonico mobile/fisso;
 - durata della deroga;
 - elenco dei veicoli per il quale si chiede autorizzazione al transito riportando l'indicazione della marca, modello e tipo del veicolo, della targa;
 - motivi per i quali si avanza richiesta di autorizzazione;
 - dichiarazione del richiedente indicante:
 - l'informativa sul trattamento dei dati personali;
 - l'informativa sulla punibilità sulle false dichiarazioni ex Art. 496 c.p.;
 - l'impegno a sottostare a tutte le prescrizioni che verranno stabilite nell'eventualità del rilascio dell'autorizzazione;
- 5 bis- Alla domanda dovrà inoltre essere allegata la seguente documentazione:
 - copia fotostatica, sia nel fronte che nel retro, della carta di circolazione di ciascun veicolo per il quale si richiede autorizzazione;

- copia fotostatica del certificato e tagliando assicurativo del veicolo;
- copia fotostatica del documento di identità del richiedente;

6-Il rilascio dell'autorizzazione rimane comunque subordinato alla verifica del mantenimento delle condizioni di sicurezza viabile connesse e derivanti dal transito richiesto;

7- L'autorizzazione al transito in deroga dovrà essere conservata su ogni mezzo per il quale è stata richiesta la stessa per essere esibita a richiesta degli organi di Polizia Stradale di cui all'Art. 12 del vigente Codice della Strada.

ART. 21

Disposizioni finali

Per quanto non contemplato nel presente Disciplinare si applicano le norme previste dal vigente Codice della Strada approvato con Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n.285.

DISPONE

L'installazione per la regolamentazione veicolare di idonea segnaletica orizzontale e verticale nella frazione di Marina di Camerota (SA).

SOSPENDE

La presente ordinanza abroga e sostituisce le precedenti Ordinanze:

- n. 08 del 11.06.2007 – “Regolamentazione Traffico Veicolare Frazione Marina di Camerota”;
- n. 05 del 12.05.2013 – “Regolamentazione Traffico Veicolare Frazione Marina di Camerota”;

SANZIONI

L'inottemperanza alle disposizioni di cui alla presente ordinanza è soggetto alle sanzioni previste dal vigente C.d.S, D.Lgs n. 258/1992 e s.m.i..

Sono fatte salve le sanzioni previste da leggi e regolamenti vigenti, in particolare, qualora ne ricorrano i presupposti, si procederà alla denuncia all'Autorità Giudiziaria ai sensi dell'art. 659 Codice Penale.

AVVERTE

Avverso la presente Ordinanza è ammesso ricorso:

- entro 60 giorni al Ministro dei Lavori Pubblici ai sensi dell'art. 37, comma 3, del Codice della Strada, con le modalità di cui all'art. 74 del D.P.R. 16/12/1992 n. 495;
- entro 60 giorni al Tribunale Amministrativo Regionale (TAR) nei modi e nei termini previsti dall'art. 2 e seguenti leggi 6/12/1971 n. 1034;
- entro 120 giorni al Presidente della Repubblica, nei modi e nei termini previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 24/11/1971 n. 1199.

Tutti gli Organi preposti ai servizi di Polizia Stradale ai sensi dell'art. 12, comma 1, nonché, art. 11, comma 1 lett. a) e b) del vigente C.d.S. e successive modifiche, sono incaricati dell'esecuzione della presente Ordinanza in relazione agli ordinamenti ed ai regolamenti interni degli stessi.

Il presente atto amministrativo sarà reso noto al pubblico mediante affissione all'Albo Pretorio on-line del Comune di Camerota (SA).

Manda la presente Ordinanza a:

- Sindaco;
- Stazione Carabinieri di Marina;
- Comando Brigata Guardia di Finanza;
- Alla Prefettura di Salerno;
- Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti;
- Organi di Informazione;

- U.T.C., Comune di Camerota (SA), competente, per la rimozione della segnaletica verticale resasi superflua e l'installazione della nuova (segnaletica verticale ed orizzontale).

Dalla Residenza Municipale, lì, 01 Luglio 2024

IL RESPONSABILE DEL SETTORE P.M.

Dott.ssa Chiara Bove